

ODDĚLENÍ
SLEDOVÁNÍ STAVU BIODIVERZITY
Jiráskova 1665
530 02 Pardubice
tel.: +420 466 797 580
e-mail: pardubice@nature.cz
www.nature.cz
IDDS: kpddyvy

OPTIMA spol.s r.o
Projektová, inž. a stav. činnost
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:

VYŘIZUJE: RŮŽIČKA, MIKÁTOVÁ

DATUM: 2.5.2017

VĚC: Odborné stanovisko – trvalé zábrany v lokalitě Přívrat – úsek 5

AOPK ČR, Regionální pracoviště Východní Čechy (dále jen „Agentura“) obdržela elektronickou poštou dne 24.4.2017 Vaši žádost o odborné vyjádření k plánovanému zhotovení trvalých zábran pro ochranu migrujících obojživelníků v lokalitě Přívrat – úsek 5. Ke stanovisku jste nám poskytli projektovou dokumentaci na daný záměr.

K dokumentaci a navrženému řešení máme tyto poznámky a připomínky:

- 1) Počet propustků – celková délka je 472 m. Na ni jsou navrženy 2 propustky. Na tuto vzdálenost by byly vhodnější tři propustky. Pouze v případě, že jsou propustky lokalizovány do míst, kde je známo, že migruje většina populace, je toto řešení dostačující.
- 2) Umístění propustků musí vycházet z výsledků dřívějších přenosů, ze kterých jsou známa místa s nejsilnější migrací.
- 3) Navrhovaná světlost podchodu je 600 mm – uváděná délka propustku je 8 m. Pro tuto šířku silnice je navrhovaná světlost akceptovatelná, ale v případě, že u propustku nejsou horní otvory, jako v tomto případě, je tato světlost hraniční. Osvětlení podchodu pro obojživelníky je zajištěno např. při provedení díly od firmy ACO.
- 4) Materiál propustku – dle technické zprávy budou použity DN 600 mm – potrubí tubosider dl. 8,0 m. Tento materiál je možné použít pouze v případě, že propustek bude tvaru obráceného U, tedy dno propustku bude tvořit přirozený povrch. Ocelový, prohýbaný propustek je nevhodný z více důvodů (teplota materiálu v jarním období, není jasné, jakých rozměrů je zvlnění, které by mohlo významně ztěžovat migraci obojživelníků...).
- 5) Vjezdy – pokud nebude řešena migrace obojživelníků včetně vjezdů na silnici, budou vjezdy pastí. Obojživelníci budou navedeni zábranami k vjezdu na silnici a dostanou se do míst odkud se již nedostanou. Vjezdy musí být řešeny, tak aby k usmrcení migrujících zvířat nedocházelo (např. naváděcí příkop s roštem).

S pozdravem

„otisk hranatého razítka“

(podepsáno elektronicky)
RNDr. Milan Růžička, v. r.
VEDOUcí ODDĚLENÍ SLEDOVÁNÍ STAVU BIODIVERZITY